



Propozycje Zawodów Zaprzęgów Parokonnnych

Kraków, 22-13 02 2025 r.

1. Organizator:

Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o.o.
Stowarzyszenie Jeździeckie Baborówko

2. Ranga: Zawody Towarzyskie

3. Zawody rozgrywane są w ramach cyklu i według regulaminu CAVALIADA DRIVING TOUR – regulamin dostępny na www.cavaliada.pl

4. Termin: 22-23 02 2025 r.

5. Miejsce: Kraków, Tauron Arena

6. Osoby oficjalne:

Sędzia Główny: Piotr Helon

Sędzia: Jan Jaskulski

Szef komisarzy: Sylwia Bogacz

Gospodarz toru: Błażej Czajka

Lekarz Weterynarii: Marta Zmiertka

7. Uczestnicy:

Prawo startu według zasad regulaminu CAVALIADA DRIVING TOUR ma:

6 polskich zawodników:

- o jeden najlepszy zawodnik Mistrzostw Polski w Powożeniu Zaprzęgami Parokonnymi 2024;
- o zwycięzca cyklu rozgrywek Orlen Driving Tour 2023/2024
- o dwóch najlepszych zawodników kwalifikacji, które odbędą się 27 października 2024 r. w Poznaniu (Hipodrom Wola);
- o dwóch zawodników z dziką kartą przyznaną przez Organizatora.

Oraz maksymalnie 3 zawodników zagranicznych zaproszonych przez organizatora.

8. Zgłoszenia:

do 30.01.2025 r. (czwartek), wyłącznie przez panel zgłoszeniowy na www.zawodykonne.com

Wszyscy, którzy chcą wystartować w danych zawodach CAVALIADA DRIVING TOUR muszą dokonać zgłoszenia w terminie ustalonym w propozycjach poszczególnych zawodów. W przypadku nie wykorzystania miejsc puli polskich zawodników, prawo startu uzyskują kolejni zawodnicy z Mistrzostw Polski w Powożeniu Zaprzęgami Parokonnymi 2024, ale tylko pod warunkiem dokonania zgłoszenia w terminie

przewidzianym przez dane zawody z Cyklu. Jeśli to nie wypełnia limitu 6 polskich zawodników na dany Etap Organizator ma prawo przyznania kolejnych dzikich kart.

9. Program:

Konkurs nr 1 zręczności powożenia z elementami maratonowymi – Półfinał CAVALIADA DRIVING TOUR 2024/25	22.02.2025
Konkurs nr 2 zręczności powożenia z elementami maratonowymi - Finał CAVALIADA DRIVING TOUR 2024/25	22.02.2025

Konkursy rozgrywane są na zasadzie konkursów dwunawrotowych szybkości z punktami karnymi przeliczanymi na karne sekundy. Tempo wynosi 250m/min. Do drugiego nawrotu kwalifikuje się czterech najlepszych zawodników. Kolejność startu w drugim nawrocie jest odwrotna do zajmowanych miejsc po pierwszym nawrocie. O miejscach pierwszej czwórki decyduje wynik drugiego nawrotu. Zawodnicy nie startujący w drugim nawrocie są klasyfikowani według wyników pierwszego nawrotu. Tabela błędów zgonie regulaminem CAVALIADA Driving Tour.

Kolejność startu w konkursach ustalana jest według miejsc w rankingu CAVALIADA Driving Tour – w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc.

Listy startowe oraz godziny rozpoczęcia konkursów zgodnie z programem imprezy będą dostępne na www.cavaliada.pl i livejumping.com

10. Warunki:

Plac konkursowy – wymiary: 35-70 m, podłoże: piasek kwarcowy,
rozprężalnie – wymiary: 20x40 m, podłoże: piasek kwarcowy,
boksy – 3x3 m, otwarcie stajni: dla Cavaliada Driving 21.02.2025 (piątek) godz. 10.00.

11. Nagrody:

w PLN

	Konkurs 1	Konkurs 2
Pula	8 000	8 000
1 miejsce	3 000	3 000
2 miejsce	2 000	2 000
3 miejsce	1 500	1 500
4 miejsce	1 000	1 000
5 miejsce	500	500

12. Opłaty:

Opłata organizacyjna Cavaliada Driving – bez opłat

Trociny (płatne) lub pusty boks należy zaznaczyć w panelu zgłoszeniowym do terminu zgłoszeń.

Opłata za przyłączy prąd, siano, słoma, trociny i inne – ceny zgodne z cennikiem propozycji Cavaliada CSI4*W Kraków

Jednocześnie informujemy, że prawo wstępu na teren zawodów mają w przypadku CAVALIADA Driving Tour:

Zawodnik: 1

Trener: 1

Właściciele konia/ luzak: max. 2

13. Sprawy organizacyjne:

Zawodników obowiązują aktualne badanie lekarskie.

Na terenie zawodów obecne będzie zabezpieczenie medyczne.

Organizator nie odpowiada za wypadki, szkody i kradzieże powstałe w trakcie zawodów i transportu. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie wypadków i zachorowań trenera, zawodników, luzaków i koni, jak również w przypadku kradzieży, zniszczeń, pożarów i innych wydarzeń. Zawodnicy i właściciele odpowiadają osobiście za szkody w stosunku do osób trzecich, spowodowane przez nich samych, ich pracowników lub ich konie. Dlatego zalecane jest zawarcie stosownego pełnego ubezpieczenia na czas udziału w zawodach.

Kodeks Postępowania z Koniem

Polski Związek Jeździecki w ślad za Międzynarodową Federacją Jeździecką FEI oczekuje, że wszystkie osoby zaangażowane w jakikolwiek sposób w sporty konne, będą przestrzegać zasad niniejszego Kodeksu Postępowania z Koniem oraz przyjmą do wiadomości, że w każdym przypadku dobro konia musi być sprawą nadrzędną i nigdy nie może być podporządkowane współzawodnictwu sportowemu ani celom komercyjnym.

- I. Na wszystkich etapach treningu i przygotowań konia do startu w zawodach, dobro konia musi stać ponad wszelkimi innymi wymaganiami. Dotyczy to stałej opieki, metod treningu, starannego obrządku, kucia i transportu.
- II. Konie i jeźdźcy muszą być wytrenowani, kompetentni i zdrowi zanim wezmą udział w zawodach. Odnosi się to także do podawania leków i środków medycznych, zabiegów chirurgicznych zagrażających dobru konia lub cięży klaczy, oraz do przypadków nadużywania pomocy medycznej.
- III. Zawody nie mogą zagrażać dobru konia. Wymaga to zwrócenia szczególnej uwagi na teren zawodów, powierzchnię podłoża, pogodę, warunki stajenne, kondycję koni i ich bezpieczeństwo także podczas podróży powrotnej z zawodów.
- IV. Należy dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić koniom staranną opiekę po zakończeniu zawodów, a także humanitarne traktowanie po zakończeniu kariery

sportowej. Dotyczy to właściwej opieki weterynaryjnej obrażeń odniesionych na zawodach, spokojnej starości, ewentualnie eutanazji.

- V. PZJ zachęca wszystkie osoby działające w sporcie jeździeckim do stałego podnoszenia swojej wiedzy oraz umiejętności dotyczących wszelkich aspektów współpracy z koniem.

Propozycje zatwierdzone przez Małopolski Związek Jeździecki w dniu 27 12 2024 (Jacek Wisłocki)